

1) *Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (2 pts) :*

Pour cette compétence, vous ne pouvez pas avoir plus de 2 points. L'inspecteur va vérifier :

- Que vous avez enlevé votre manteau avant de vous installer afin d'optimiser le fonctionnement de la ceinture de sécurité en cas de choc.
- Que vous avez dans l'ordre : réglé le siège, le dossier, le volant si besoin, les rétroviseurs, mis la ceinture et vérifié le point mort.
- Que vous vous soyez assuré que tout le monde avait bien sa ceinture, y compris votre passager à l'arrière (n'hésitez pas à poser la question à voix haute)

2) *Effectuer les vérifications du véhicule (3 pts) :*

Il y a 3 questions,

1. Une question portant sur une vérification technique intérieure ou extérieure au véhicule
2. Une question en lien avec la sécurité routière
3. Une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours

Par exemple question 10

Question de vérification : Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

Question de sécurité routière : Quel est le risque de circuler ?

Question : 1ers secours : Quels sont les numéros d'urgence à composer ?

Vous avez trois questions et donc trois points.

3) *Connaître et utiliser les commandes (3 pts) :*

Il s'agit de vérifier si vous êtes à l'aise avec la partie purement mécanique (faire avancer la voiture) de la conduite :

- Avez-vous les mains correctement positionnées sur le volant (en ligne droite, en virage, en tournant) ?
- Passez-vous les vitesses au bon moment (y compris pour rétrograder) ?
- Remontez-vous l'embrayage rapidement ?
- Le freinage est-il doux ?
- Utilisez-vous les accessoires (pare-soleil, frein à main, essuie-glaces) ?

Un nombre trop élevé de calages peut cependant faire perdre des points (sans que le calage soit en lui-même un motif d'ajournement).

4) *Prendre l'information (3 pts) :*

L'inspecteur vérifie, pour cette compétence, si vous observez ce qui se passe autour de vous :

- Consultation du rétroviseur intérieur, surtout à l'approche des feux, aux abords des priorités à droite ou avant de ralentir ?
- Consultation des rétroviseurs extérieurs avant de changer de file ?
- Vérification des angles morts régulièrement ?
- Balayage des intersections du regard, surveille-t-il les passages piétons ?
- Surveillance des véhicules qui circulent autour de lui pendant qu'il effectue sa manœuvre ?

Pour obtenir le maximum, il faut être extrêmement calme et concentré.

5) Adapter son allure aux circonstances (3 pts) :

Adapter son allure, cela signifie par exemple :

- Rouler au plus près des vitesses maximales autorisées dès que c'est possible,
- Anticiper les intersections et ralentir suffisamment avant de les aborder, en modulant le freinage selon que l'on devra céder le passage ou non,
- Ralentir suffisamment en cas de croisement difficile
- Accélérer au bon moment, notamment lors des insertions sur voie rapide et changements de file
- Ne pas ralentir exagérément lorsque cela n'est pas nécessaire.

Contrairement à ce que certains pensent, aller trop lentement par excès de prudence peut faire perdre un maximum de points dans cette compétence et aboutir à un échec. La vitesse excessive est bien entendue tout aussi pénalisante.

Il faut trouver le bon équilibre.

6) Appliquer la réglementation (3 pts)

Pour cette compétence, souvent tout ou rien. Soit vous avez commis une faute éliminatoire (refus de priorité, non-respect d'un feu ou d'un stop), soit vous avez le maximum de points.

Vous pouvez cependant perdre des points si vous ne semblez pas avoir pris conscience des intersections où il faut céder le passage. Par exemple, si vous n'avez pas ralenti devant une priorité à droite, ou si vous n'avez pas regardé à gauche en arrivant dans un carrefour à sens giratoire.

7) Communiquer avec les autres usagers (3 pts)

En clair, cela signifie : mettre les clignotants. Et faire un signe de la main à un usager pour l'inviter à passer.

L'inspecteur vérifie donc que vous informez les autres usagers :

- ✓ de votre intention de quitter son stationnement
- ✓ de votre changement de direction, y compris quand il s'agit de dépasser un obstacle
- ✓ de votre intention de sortir de l'anneau dans un carrefour à sens giratoire
- ✓ de votre intention de s'arrêter en vue de se stationner

Les oublis de clignotants les plus fréquents portent sur les deux derniers points.

8) Partager la chaussée (3 pts)

Bien partager la chaussée signifie entre autres :

- ✓ Se placer correctement sur la chaussée, en serrant à droite, y compris dans les courbes et les virages.
- ✓ Choisir la bonne voie de circulation en faisant attention au marquage au sol
- ✓ Se positionner correctement dans un carrefour à sens giratoire, selon la direction choisie
- ✓ Anticiper un croisement impossible en s'arrêtant à temps.

9) *Maintenir des espaces de sécurité (3 pts)*

En général, les distances de sécurité vers l'avant, c'est-à-dire entre votre véhicule et celui qui vous précède, sont plutôt bien respectées. Ce qui pose problème, ce sont les espacements latéraux.

Maintenir les espaces de sécurité sur les côtés, cela signifie :

- ✓ Serrer à droite sans risquer de frotter les flancs des pneus contre le trottoir, ou pire, de toucher le rétroviseur d'un véhicule stationné,
- ✓ Ne pas forcer le passage lors d'un croisement difficile quand on n'est pas sûr que l'espace sera suffisant (au moins 30 cm de chaque côté) et préférer s'arrêter.
- ✓ Ne pas manœuvrer trop près des autres véhicules lors d'un stationnement, d'autant plus que la plupart du temps, vous disposez de beaucoup de place pour effectuer sa manœuvre.
- ✓ Les problèmes de distances de sécurité font partie de principales erreurs éliminatoires avec souvent une intervention de l'inspecteur, qui peut être amené à freiner ou toucher le volant pour éviter une collision.

Echouer à cause d'une reprise de volant est souvent due à un regard trop fixe et/ou une allure excessive lors des croisements difficiles.

10) *Les autres compétences*


De façon transversale, l'inspecteur évalue la façon dont vous avez pris conscience des risques.

A diverses occasions, (piéton non engagé qui regarde dans notre direction, véhicule au clignotant enclenché qui ralentit près d'une place de stationnement, etc.), l'inspecteur regarde si vous avez su analyser la situation (+ 0,5 point ou 1 point maximum) et s'adapter à cette situation (également + 1 point maximum).

La conduite autonome, c'est-à-dire la capacité que vous avez eue à suivre deux ou trois directions par panneau, peut également rapporter entre 0,5 et 1 point.

Les points de bonus portent sur la courtoisie au volant et l'éco-conduite.

Attention, mieux vaut rester naturel durant l'épreuve et éviter de courir après ces bonus. Les situations où l'on peut se montrer courtois ne se présentent pas à la demande.

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)									
		Date : 25/03/2015	Candidat						
		L'expert(e)							
		Code(s) spécifique(s)							
		01	MEPH						
			Catégorie : B						

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers								
Partager la chaussée								
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1
Sous-totaux			1	2	21	1	1	1
Conduite économique et respectueuse de l'environnement		+1						
Courtoisie		+1						
Total général					29			

BILAN	FAVORABLE (2)
--------------	----------------------

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)
(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical

✓ 3 champs de compétences :

Connaître et maîtriser son véhicule

Appréhender la route

Partager la route avec les autres usagers

✓ Chacun de ces champs comporte des compétences classées de cette manière :

E : le candidat a commis une faute éliminatoire, peu importe le nombre de points obtenus à la fin de l'épreuve pratique, le candidat est ajourné.

0 : Le candidat n'obtient pas de point pour cette compétence mais n'a pas commis de faute grave.

1 : Le candidat obtient 1 point

2 : Le candidat obtient 2 points

3 : Le candidat obtient 3 points

✓ 3 comportements évalués

L'analyse des situations

L'adaptation aux situations

Conduite autonome

✓ Viennent à la fin les deux points bonus :

Le point de conduite économique et respectueuse de l'environnement.

Le point de courtoisie au volant.